

[Regresar a seleccionar PPI](#)[Exportar](#)[Imprimir](#)

## Identificación del Programa o Proyecto

**No. Solicitud:** 38933**Clave de Cartera:** 13096350048**Ramo:** 9-Comunicaciones y Transportes**Subclasificación:** 2-Carreteras**Unidad:** 635 - Centro SCT México**Fase:** Vigente /**Nombre:** Distribuidor Vial en el cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca Naucalpan.**Tipo de PPI:** 1 - Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica**Descripción:** Construcción de un Distribuidor vial en la intersección de las vialidades Boulevard Aeropuerto con la Av. José López Portillo (Carretera Méx-134, Toluca - Naucalpan).**Incluido en el Mecanismo de Planeación?:** SI**Vinculado al Programa :**

Todas las cifras están en pesos del año: 2015

## Factibilidad

¿El programa o proyecto de inversión cuenta con factibilidad técnica?	NO
¿El programa o proyecto de inversión cuenta con factibilidad Legal?	NO
¿El programa o proyecto de inversión cuenta con factibilidad ambiental	NO
¿El programa o proyecto de inversión cuenta con otro tipo de factibilidad?	SI

### Observaciones Factibilidad

Se anexa documento con las tres factibilidades.

## Localización

**Entidad Federativa:** 15 - ESTADO DE MEXICO**Localización:** Municipio de Toluca.

## Coordenadas Geográficas

### Localización Inicial

**Latitud:** 19.3506**Longitud:** -99.5946

### Localización Final

**Latitud:** 19.3475**Longitud:** -99.5902

## Administrador

Ap. Paterno	Ap. Materno	Nombres	Cargo	Correo Elect.	Teléfono
Callejo	Silva	Oscar	Director General de Carreteras	ocallejo@sct.gob.mx	54824201

## Calendario Fiscal

Fecha de inicio, etapa de inversión  
agosto / 2013

Fecha de término, etapa de inversión  
diciembre / 2015

Año de Inversión	Monto planeado*	Monto modificado**
2013	\$ 80,915,981	\$ 0
2014	\$ 239,635,790	\$ 419,507,518
2015	\$ 239,635,790	\$ 264,438,216
<b>Total</b>	<b>\$ 560,187,561</b>	<b>\$ 683,945,734</b>

**Nota:** Cuando se reportan recursos en el año 2001, éstos pueden reflejar la suma de los recursos de dicho año más los correspondientes a años anteriores.

Procedencia  
de Fiscales  
Recursos:

## Otras Fuentes de Financiamiento

Fecha de inicio  
agosto / 2013

Fecha de término  
diciembre / 2013

### Montos Planeados\*

Año de Inversión	Recursos Estatales	Recursos Municipales	Privados	Fideicomiso	Otras
2013	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
<b>Total</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>

Total de Monto Planeado de Otras Fuentes de Financiamiento: \$ 0

### Montos Modificados\*\*

Año de Inversión	Recursos Estatales	Recursos Municipales	Privados	Fideicomiso	Otras
2013	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
<b>Total</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>

Total de Montos Modificados de Otras Fuentes de Financiamiento: \$ 0

Monto total de inversión: Planeado\*:  
\$ 560,187,561

Modificado\*\*:  
\$ 683,945,734

Procedencia de Recursos:

## Metas

### Meta Física:

Construcción de un Distribuidor Vial compuesto de 4 estructuras a desnivel, una de ellas a un primer nivel y tres de ellas hasta un segundo nivel, además de dos gazas.

Aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios,

**Beneficios esperados del PPI:** reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito.

## Etapa de Operación

Número estimado de años de operación en el horizonte de evaluación:	30	
	<b>Monto planeado*</b>	<b>Monto modificado**</b>
Gastos estimados totales de mantenimiento y operación del activo en el horizonte de evaluación:	\$ 22,407,503	\$ 22,407,503
Otros costos y gastos asociados al PPI que no forman parte del gasto de inversión ni de los gastos de operación y mantenimiento:	\$ 0	\$ 0
<b>Costo Total del PPI:</b>	<b>\$ 582,595,064</b>	<b>\$ 706,353,237</b>
<b>Variación del Monto de Inversión:</b>	<b>22.1 %</b>	

## Datos del análisis costo y beneficio

Sí se pueden cuantificar los beneficios del PPI

**Tipo de análisis costo y beneficio:** 1 - Análisis Costo-Beneficio

### Indicadores de Rentabilidad:

Variable	Valor
VPN	\$ 127,619,086
TIR	% 14.60
TRI	% 11.30
Tasa de Descuento	% 12.00

## Documentos Adjuntos

Haga clic en el botón "**Documentos**" para consultar los documentos adjuntos, incluyendo el análisis costo y beneficio

**Documentos**

\* Monto considerado en el análisis costo y beneficio.

\*\* Último monto reportado por la dependencia o entidad registrado en Cartera. Si el monto total de inversión se incrementara en más de 25.0% en términos reales, se requeriría la elaboración de un nuevo análisis costo y beneficio.

En caso de existir alguna variación respecto del porcentaje original de recursos asignados en el calendario fiscal y en otras fuentes de financiamiento, se deberá dar aviso a la Unidad de Inversiones en el módulo de Cartera de Inversión del PIPP.

**Regresar a seleccionar PPI**

**Exportar**

**Imprimir**