

[Regresar a seleccionar PPI](#)
[Exportar](#)
[Imprimir](#)

Identificación del Programa o Proyecto

No. Solicitud: 38933
 Clave de Cartera: 13096350048

Ramo: 9-Comunicaciones y Transportes
 Subclasificación: 2-Carreteras
 Unidad: 635 - Centro SCT México
 Fase: Vigente /
 Nombre: Distribuidor Vial en el cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca Naucalpan.
 Tipo de PPI: 1 - Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica
 Descripción: Construcción de un Distribuidor vial en la intersección de las vialidades Boulevard Aeropuerto con la Av. José López Portillo (Carretera Méx-134, Toluca - Naucalpan).

Incluido en el Mecanismo de Planeación?: SI

Vinculado al Programa :



Todas las cifras están en pesos del año: 2015

Factibilidad

¿El programa o proyecto de inversión cuenta con factibilidad técnica?	NO
¿El programa o proyecto de inversión cuenta con factibilidad Legal?	NO
¿El programa o proyecto de inversión cuenta con factibilidad ambiental	NO
¿El programa o proyecto de inversión cuenta con otro tipo de factibilidad?	SI

Observaciones Factibilidad

Se anexa documento con las tres factibilidades.

Localización

Entidad Federativa: 15 - ESTADO DE MEXICO
 Localización: Municipio de Toluca.

Coordenadas Geográficas

Localización Inicial

Latitud: 19.3506
 Longitud: -99.5946

Localización Final

Latitud: 19.3475
 Longitud: -99.5902

Administrador

Ap. Paterno	Ap. Materno	Nombres	Cargo	Correo Elect.	Teléfono
Callejo	Silva	Oscar	Director General de Carreteras	ocallejo@sct.gob.mx	54824201

Calendario Fiscal

Fecha de inicio, etapa de inversión

agosto / 2013

Fecha de término, etapa de inversión

diciembre / 2015

Año de Inversión	Monto planeado*	Monto modificado**
2013	\$ 80,915,981	\$ 0
2014	\$ 239,635,790	\$ 419,507,518
2015	\$ 239,635,790	\$ 264,438,216
Total	\$ 560,187,561	\$ 683,945,734

Nota: Cuando se reportan recursos en el año 2001, éstos pueden reflejar la suma de los recursos de dicho año más los correspondientes a años anteriores.

Procedencia
de Fiscales
Recursos:

Otras Fuentes de Financiamiento

Fecha de inicio

agosto / 2013

Fecha de término

diciembre / 2013

Montos Planeados*

Año de Inversión	Recursos Estatales	Recursos Municipales	Privados	Fideicomiso	Otras
2013	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Total	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0

Total de Monto Planeado de Otras Fuentes de Financiamiento: \$ 0

Montos Modificados**

Año de Inversión	Recursos Estatales	Recursos Municipales	Privados	Fideicomiso	Otras
2013	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Total	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0

Total de Montos Modificados de Otras Fuentes de Financiamiento: \$ 0

Monto total de inversión: **Planeado*:**
\$ 560,187,561

Modificado:**
\$ 683,945,734

Procedencia de Recursos:

Metas

Meta Física: Construcción de un Distribuidor Vial compuesto de 4 estructuras a desnivel, una de ellas a un primer nivel y tres de ellas hasta un segundo nivel, además de dos gazas.

Aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios,

Beneficios esperados del PPI: reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito.

Etapa de Operación

Número estimado de años de operación en el horizonte de evaluación:	30
Gastos estimados totales de mantenimiento y operación del activo en el horizonte de evaluación:	
Otros costos y gastos asociados al PPI que no forman parte del gasto de inversión ni de los gastos de operación y mantenimiento:	
Costo Total del PPI:	\$ 582,595,064
Variación del Monto de Inversión:	22.1 %
Monto planeado*	Monto modificado**
\$ 22,407,503	\$ 22,407,503
\$ 0	\$ 0
	\$ 706,353,237

Datos del análisis costo y beneficio

Sí se pueden cuantificar los beneficios del PPI

Tipo de análisis costo y beneficio: 1 - Análisis Costo-Beneficio

Indicadores de Rentabilidad:

Variable	Valor
VPN	\$ 127,619,086
TIR	% 14.60
TRI	% 11.30
Tasa de Descuento	% 12.00

Documentos Adjuntos

Haga clic en el botón "Documentos" para consultar los documentos adjuntos, incluyendo el análisis costo y beneficio

Documentos

* Monto considerado en el análisis costo y beneficio.

** Último monto reportado por la dependencia o entidad registrado en Cartera. Si el monto total de inversión se incrementara en más de 25.0% en términos reales, se requeriría la elaboración de un nuevo análisis costo y beneficio.

En caso de existir alguna variación respecto del porcentaje original de recursos asignados en el calendario fiscal y en otras fuentes de financiamiento, se deberá dar aviso a la Unidad de Inversiones en el módulo de Cartera de Inversión del PIPP.

Regresar a seleccionar PPI | **Exportar** | **Imprimir**